

Francia es uno de los países más turísticos del mundo. Evidentemente el tirón de París es muy importante pero ni mucho menos es lo único bonito que se puede ver en el país galo. De norte a sur las posibilidades y recursos turísticos del país son muy amplios.

En este caso os voy a hablar de una ruta de 4 días por el norte de Francia, concretamente por el noroeste, pasando por los **Países del Loira (Nantes), la Bretaña francesa (Rennes y Saint Malo) y Normardía (Mont Saint Michel)**. Con punto de partida y punto final en Nantes, es una ruta de 4 días en coche por el norte de Francia, pero que no exige ni tener el coche todos los días (solo la mitad) ni hacer una barbaridad de kilómetros (500 km. en total). Además se puede hacer sin pagar ni un céntimo en peajes y por buenas carreteras, lo cuál es muy de agradecer teniendo en cuenta que las autopistas de peaje en Francia son caras.

Ruta de 4 días por el norte de Francia

Nosotros cogimos en vuelo de ida y vuelta desde la ciudad de Nantes, en la cuál estuvimos dos días. La ciudad de Julio Verne es un destino turístico sin duda muy recomendable por varios aspectos: monumentos, gastronomía, cultura o paisajes entre otras cosas.

Día 1 y Día 2. Norte de Francia

Nantes

En mi post anterior de [que ver en Nantes en dos días](#) os detallo día por día la primera parte de viaje con todo lo que hicimos.

Depende de los días que tengáis disponibles, pero mi recomendación para vuestra ruta en coche por el norte de Francia es que reservéis para **Nantes mínimo 1 día completo y si pueden ser 2 pues mucho mejor**. En nuestro caso fueron 2 días completos y nos fue suficiente para irnos con la sensación de haberlo visto todo y haber disfrutado de la ciudad sin prisas.

Día 3. Norte de Francia en coche

Nantes - Rennes (1 hora y 20 minutos)

El tercer día de buena mañana ya con el coche de alquiler que habíamos recogido el día anterior a última hora de la tarde continuamos nuestra ruta de 4 días en coche por el norte de Francia hacia la ciudad de **Rennes, capital de la Bretaña francesa**. Allí hicimos una parada breve porque nos habían dicho que realmente Rennes tampoco era una ciudad que a nivel turístico mereciera mucho la pena. Con el tiempo que estuvimos (unas 2 horas) quizás es un poco atrevido por mi parte dar una opinión realista sobre lo que es Rennes, pero creo que con una parada de paso puede ser suficiente. No es que me pareciera fea ni mucho menos, de hecho me gustó mucho darme un paseo por su centro

histórico y ver sus calles con sus bonitas casas típicas bretonas, la catedral o algunas de sus plazas principales como la plaza del ayuntamiento.

Uno de los atractivos más importantes de la ciudad perfecto para darse una agradable paseo es el Parc Du Thabor, que se encuentra cerca del centro histórico de la ciudad (a 10 o 15 minutos caminando).

Como los viajes son cuestión de prioridades y hay que elegir dependiendo el tiempo que se tenga disponible, como he comentado no nos paramos mucho tiempo en la ciudad de Rennes, pero creo que fue suficiente para ver los más importante de la capital de la Bretaña francesa.

Rennes-Saint Malo (55 minutos)

Desde Rennes volvimos a coger el coche y nos dirigimos a Saint Malo, lugar en el que pasaríamos nuestra última noche de la ruta de 4 días en coche por el norte de Francia. **Esta pequeña ciudad costera se encuentra totalmente al norte y es uno de los lugares más turísticos de la Bretaña francesa** y del norte de Francia.

Llegamos un poco antes de la hora de comer y fuimos directos a dejar las maletas en nuestro hotel, ubicado dentro de la zona amurallada (la más importante y turística de Saint Malo). Habíamos reservado un hotel que la verdad es que fue un acierto. Se llama [Hotel de Chateaubriand](#), tiene 3 estrellas y aunque es un hotel más bien antiguo, las instalaciones, el servicio y sobre todo la ubicación y el desayuno son muy buenos. Además el precio estaba bien, 72€ la habitación doble con el desayuno un lunes de semana santa. Hice la reserva directamente a través de su propia página web porque salía bastante más barato que en los portales de internet en los que aparecí por lo que si lo comtempláis como opción, tened esto en cuenta. Os dejo un post anterior en mi blog con [5 trucos para reservas los hoteles al mejor precio](#) por si os interesa echarle un vistazo.

Una vez nos instalamos en el hotel nos fuimos a darnos un paseo por toda la parte de dentro de la ciudad amurallada, caminando por sus calles, entrando a la catedral o subiendo a la parte alta de la muralla con espectaculares vistas al mar.

Tras el paseo nos fuimos a buscar un sitio donde comer, pedimos entre otras cosas una cazuela de mejillones (muy típicos en la zona) y de postre nos comimos un helado en una de las heladerías que hay en la calle, que venden unos ricos helados de tamaño más que generoso.

La tarde entera la teníamos reservada para visitar la joya del norte de Francia y uno de los monumentos más visitados del país, el Mont Saint Mitchel.

Saint Malo - Mont Saint Michel (50 minutos)

Llegamos a primera hora de la tarde a esta maravilla situada en el límite entre la Bretaña francesa y Normandía. Levantado en una isla rocosa rodeada por una

preciosa bahía, el Mont Saint Michel es el escenario de las mayores mareas de toda Europa.

Para acceder al Mont Saint Michel hay que llegar a los aparcamientos situados a 2,5 km. del propio islote y desde allí hay autobuses lanzadera gratuitos todos los días hasta la 1 de la mañana tanto para ir como para volver. También hay caminos peatonales que permiten acercarse o volver dándose un paseo y disfrutar así de camino de las maravillosas vista.

Creo que no hace decir que la visita al Mont Saint Michel es obligatoria en vuestra ruta de 4 días en el Norte de Francia.

Es importante saber que **en el Mont Saint Michel** como he comentado anteriormente **se producen las mayores mareas de Europa** y eso en sí es un auténtico espectáculo. Yo miré en su página web las horas del día en la fecha en la que fuimos a la que se producían las mareas y en función de esa hora organizamos nuestra visita. En [esta página web](#) podéis ver los horarios de bajamar y pleamar. En nuestro caso era por la mañana a las 08:10 y por la tarde a las 19:56 por lo que fuimos a ver la pleamar de por la tarde.

En los alrededores del Mont Saint Michel e incluso intra muros hay hoteles, por lo que dependiendo de como queráis organizar el viaje podéis buscar alojamiento por allí.

El Mont Saint Michel en sí por dentro se tarda mucho en visitar unas 3 horas aproximadamente para verlo tranquilamente. **La zona amurallada es gratuita y para lo que sí hay que sacar entrada es para ver la abadía** (en la parte alta) por dentro. Tened en cuenta que la abadía cierra a las 6 de la tarde y la última visita empieza aproximadamente 1 hora antes, por lo que os recomiendo o bien ir un buen rato antes de las 5 y también podéis sacar las entradas con antelación.

Paseando las horas previas a las mareas, aún sabiendo que se iban a producir no nos lo acabábamos de creer porque todo lo que nos alcanzaba la vista desde la parte alta del Mont Saint Michel, apenas veíamos agua por ningún sitio, incluso estuvimos especulando con que ese día igual no había mareas.

Para ver el espectáculo es **recomendable estar en un sitio con buenas vistas con aproximadamente 1 hora y algo de antelación a la hora en la que pone que va a ser la pleamar** para ir viendo como sube la marea hasta dejar el Mont Saint Michel completamente rodeado de agua. ¡Una auténtica pasada!

Tras ver este espectáculo nos salimos del Mont Saint Michel y nos dimos un pequeño paseo para observarlo todo rodeado de agua desde fuera antes de coger el autobús que nos llevaría de vuelta al parking.

Desde allí volvimos a Saint Malo pero en vez de coger la autovía que marcaba el gps hicimos algo a lo que yo soy muy aficionado, coger la nacional que va por los

pueblos. En este caso el viaje variaba en 10 minutos o menos, prácticamente lo mismo vamos. La carretera está muy bien y vas por la costa disfrutando de la naturaleza y viendo los pequeños pueblos de la Bretaña francesa en vez de ver solo carretera, además íbamos solos por la carretera, merece la pena hacerlo en vuestra ruta de 4 días en coche por el norte de Francia.

Una vez en Saint Malo, tras un día intenso, cenamos en un restaurante pizzería que estaba en la plaza enfrente del hotel donde nos alojábamos, que es una zona repleta de restaurante, y nos fuimos al hotel.

Día 4. Norte de Francia en coche

Después del riquísimo desayuno del Hotel de Chateaubriand nos fuimos a rodear toda la muralla por la parte de arriba. Antes salimos a ver unas barcos que había en exposición en la zona portuaria, allí entramos en la oficina de turismo a coger un mapa y dimos una vuelta por la zona de playas que hay pegadas a la muralla.

En rodear la muralla por arriba se tarda unos 45 minutos o 1 hora tranquilamente, parándose a observar las vista al atlántico que tendréis durante todo el recorrido y haciendo las fotos correspondientes.

Después de hacer esto bajamos hacia la zona del puerto y nos fuimos a ver una zona que nos recomendó la chica de la oficina de turismo, la Cité D'Alet, que se encuentra a media hora andando de la zona amurallada. En el paseo también se recorre parte del puerto por lo que el camino tiene su encanto. **En la Cité D'Alet podréis subir a una zona boscosa donde hay miradores con vistas al mar y varios cañones de la segunda guerra mundial** donde aún se pueden ver los estragos de las duras batallas que se vivieron en la zona.

Allí también hay un memorial de la 2ª Guerra Mundial que se puede visitar, aunque solo hacen visitas guiadas, por lo que si queréis ir tendréis que tener controlados los horarios con antelación, el oficina de turismo que está a la salida de la zona amurallada os los podrán facilitar. Saint Malo sufrió con crudeza la 2ª Guerra Mundial y se llegó a destruir hasta el 80% de su territorio según pudimos leer por allí.

Tras esto volvimos a la zona intra-muros y allí hicimos la última comida de nuestros 4 días de ruta por el norte de Francia, cerrando el viaje con una combinación nuevamente que nunca falla: crepe salado + crepe dulce :)

Saint Malo - Aeropuerto de Nantes (2 horas)

Después de comer cogimos nuestro coche de alquiler rumbo al aeropuerto de Nantes. Habíamos recogido el coche en la estación de tren de Nantes (cerca del centro) pero pusimos punto de entrega en el aeropuerto porque nos era mucho más cómodo y así ni perdíamos tiempo ni teníamos que pagar un taxi o un autobús para volver al aeropuerto. Además el precio era el mismo. Nosotros alquilamos el coche con Europcar y la verdad que nos fue todo bien. Un Volkswagen Polo y el **precio por 2 días completos (lo cogimos un día a**

las 7 de la tarde y lo entregamos 2 días después a las 4 de la tarde) fue de 166€ + 20€ por coger el seguro a todo riesgo (que esto es opcional).

Y así terminó nuestra ruta de 4 días en el norte Francia, una zona muy recomendable para disfrutar de unos días en este país que a nivel turístico siempre sorprende y tiene cosas buenas que ofrecer.